

# Reglemente för kommunalt bidrag till nybyggnad och iståndsättning samt underhåll av enskilda vägar

Antaget av sammanläggningsdelegerade 1973-10-31 justerat av kommunfullmäktige 1975-06-18, 1980-09-18, 1985-12-19, 1987-11-19 samt 2006-05-18

Gäller fr o m 2006-05-18

## I Enskilda vägar som erhåller statligt bidrag till byggnads- och iståndsättningsarbeten

I:1 till kostnad för byggnads- eller iståndsättningsarbete utgår med följande procentsatser räknade på av vägverket godkända kostnader:

- a) 10 % om statliga bidraget är större än 70%.
- b) 20 % om statliga bidraget är 70 % eller lägre.
- c) 30% till arbeten som ej erhåller statligt bidrag under förutsättning att arbetena uppfyller villkoren i II:3 och II:5.

I:2 Kommunalt bidrag enligt I:1 utgår enligt följande villkor:

- a) Ansökan inlämnas till gatunämnden vartill bifogas uppgift om eventuellt vägnummer, vägens benämning, karta utvisande vägens belägenhet samt eventuellt vägverkets beslut angående statligt bidrag.
- b) Kommunalt bidrag utbetalas efter slutbesiktning av företaget.

I:3 Gatunämnden är förmedlingsorgan för bidragsgivningen till enskild väghållning. Ansökan om bidrag göres hos nämnden som genom gatukontoret utför teknisk och ekonomisk granskning av ansökan samt kontroll av vägarbetet och verkställer utbetalning av bidrag.

## II Övriga enskilda vägar

II:1 Kommunalt bidrag till övriga enskilda vägar till kostnad för byggnads- eller iståndsättningsarbete utgår med 30 % av kostnader godkända av gatukontoret.

II:2 Bidragsberättigade vägar enligt II:1 är:

- a) Vägar som betjänar minst en åretruntbostad dock ej vägar i detaljplanelagt område.
- b) Vägar som av gatunämnden bedöms ha betydelse för det rörliga friluftslivet och annan allmän betydelse.

II:3 Bidragsberättigade är kostnader för följande iståndsättningsarbeten:

- a) Iståndsättning eller ombyggnad av bro,
- b) iståndsättning eller ombyggnad av trumma, räcke,
- c) plan- och profilförbättring i anslutning till järnvägs korsning, vägkorsning, vägomläggning på grund av bro eller trumombyggnad, förbättring av trafikfarlig kurva eller backkrön.
- d) Diknings- och stenröjningsarbete,
- e) förstärkning av väg och anläggande av mötesplatser och busshållplatser.
- f) Beläggning med oljegrus eller annan beläggningstyp där trafikintensiteten eller andra förhållanden motiverar högre standard.

II:4 Om kommunalt bidrag lämnats till beläggningsarbete skall det kommunala underhållsbidraget om 75 öre/m reduceras till 50 öre/m.

II:5 Övriga villkor för grupp II:

- a) Bidrag från stat och landsting till byggnads- och istandsättningsarbeten skall sökas av väghållaren,
- b) kommunen granskar arbetsplan, godkänner upphandling och kontrollerar arbetets utförande,
- c) marklösen och intrång är ej bidragsberättigade,
- d) arbetet får ej påbörjas innan beslut om bidrag fattas av kommunen,
- e) kommunalt bidrag lämnas efter slutbesiktning,
- f) vägen får ej avstängas för allmän trafik utan kommunens medgivande,
- g) vägen skall vara minst 200 m,
- h) till ansökan bifogas karta, kostnadsberäkning samt förteckning av berörda fastighetsägare och annat av betydelse för företaget.

II:6 Gatunämnden är förmedlingsorgan för bidragsgivningen till enskild väghållning. Ansökan om bidrag göres hos nämnden som har att prioritera ansökningarna inom ramen för tillgängligt anslag och genom gatukontoret utför teknisk och ekonomisk kontroll av vägarbetet och verkställer utbetalningen av bidrag.

### III Underhåll av enskilda vägar

Vägar inom vägföreningsområden:

Mot en ersättning motsvarande beviljat statsbidrag åtager sig kommunen att ombesörja vägunderhåll åt vägföreningar under förutsättning att vägföreningens vägar har tillfredsställande standard.

Tills kommunens åtagande kan genomföras utgår kommunalt bidrag till vägförening för vägunderhåll med belopp som motsvarar skillnaden mellan verklig kostnad och erhållet statsbidrag, dock högst kr 2:00 per sträckmeter väg.

Övrig allmänplatsmark inom vägföreningsområden, lek- och badplatser:

Kommunen åtager sig att svara för underhåll av sådana allmänna bad- och lekplatser samt för sådan iordningställd övrig allmänplatsmark som anlagts eller övertagits av kommun.

Övriga enskilda vägar med statsbidrag:

Kommunalt bidrag till vägunderhåll utgår med maximalt 35 % av en av Vägverket beräknad driftkostnad. Om de faktiska kostnaderna understiger de beräknade beviljas kommunalt bidrag enbart för de faktiska kostnaderna.

Övriga enskilda vägar med åretruntbostäder:

Kommunalt bidrag till vägunderhåll utgår med kr 3:50 per sträckmeter väg under vissa villkor. Bidrag utgår ej till enskilda vägar på kvartersmark i detaljplan.