

Reglemente för kommunalt bidrag till nybyggnad och iståndsättning samt underhåll av enskilda vägar

Antaget av sammanläggningsdelegerade 1973-10-31 justerat av kommunfullmäktige 1975-06-18, 1980-09-18, 1985-12-19, 1987 11-19 ,2006-05-18 samt 2023-04-27

Gäller fr o m 2023-04-27

I Enskilda vägar som erhåller statligt bidrag till bygnads- och iståndsättnings- arbeten

I:1 till kostnad för bygnads- eller iståndsättningsarbete utgår med följande procentsatser räknade på av Trafikverket godkända kostnader:

- a) 10 % om statliga bidraget är större än 70%.
- b) 20 % om statliga bidraget är 70 % eller lägre.
- c) 30% till arbeten som ej erhåller statligt bidrag under förutsättning att arbetena uppfyller villkoren i II:3 II:4 och II:5.

I:2 Kommunalt bidrag enligt I:1 utgår enligt följande villkor:

- a) Ansökan inlämnas till Tekniska nämnden vartill bifogas uppgift om eventuellt vägnummer, vägens benämning, karta utvisande vägens belägenhet samt eventuellt Trafikverkets beslut angående statligt bidrag innan arbetena påbörjas.
- b) Kommunalt bidrag utbetalas efter slutbesiktning och enligt beslut från Tekniska nämnden.

I:3 Tekniska nämnden är förmedlingsorgan för bidragsgivningen till enskild väghållning. Ansökan om bidrag görs hos nämnden som har att prioritera ansökningarna inom ramen för tillgängligt anslag och genom Tekniska förvaltningen utför teknisk och ekonomisk granskning av ansökan samt kontroll av vägarbetet och verkställer utbetalning av bidrag.

II Övriga enskilda vägar

II:1 Kommunalt bidrag till övriga enskilda vägar till kostnad för bygnads- eller iståndsättningsarbete utgår med 30 % av kostnader godkända av Tekniska förvaltningen. -

II:2 Bidragsberättigade vägar enligt II:1 är:

- a) Vägar som godkänts som bidragsberättigade enligt III:4
- b) Vägar som av Tekniska nämnden bedöms ha betydelse för det rörliga friluftslivet och annan allmän betydelse.

II:3 Bidragsberättigade är kostnader för följande iståndsättningsarbeten:

- a) Iståndsättning eller ombyggnad av bro,

- b) istandsättning eller ombyggnad av trumma, räcke,
- c) plan- och profilmförbättring i anslutning till järnvägs korsning, vägkorsning, vägomläggning på grund av bro eller trumombyggnad, förbättring av trafikfarlig kurva eller backkrön.
- d) Diknings- och stenröjningsarbete,
- e) förstärkning av väg och anläggande av mötesplatser och busshållplatser.
- f) Beläggning med oljegrus eller annan beläggningstyp där trafikintensiteten eller andra förhållanden motiverar högre standard.

II:4 Övriga villkor för grupp II:

- a) Bidrag från stat och region (landsting) till byggnads- och istandsättningsarbeten skall sökas av väghållaren,
- b) kommunen granskar arbetsplan, godkänner upphandling och kontrollerar arbetets utförande,
- c) marklösen och intrång är inte bidragsberättigade,
- d) arbetet får inte påbörjas innan beslut om bidrag fattas av kommunen,
- e) kommunalt bidrag lämnas efter slutbesiktning,
- f) till ansökan bifogas karta, kostnadsberäkning samt förteckning av berörda fastighetsägare och annat av betydelse för företaget.

II:5 Tekniska nämnden är förmedlingsorgan för bidragsgivningen till enskild väghållning. Ansökan om bidrag görs hos nämnden som har att prioritera ansökningarna inom ramen för tillgängligt anslag och genom Tekniska förvaltningen utför teknisk och ekonomisk kontroll av vägarbetet och verkställer utbetalningen av bidrag.

III Underhåll av enskilda vägar

111:1 Vägar inom vägföreningsområden (områden där Borås Stad genom avtal åtagit sig att sköta drift- och underhåll åt vägföreningar inom tätorter i Borås kommun.):

Mot en ersättning motsvarande beviljat statsbidrag åtar sig kommunen att ombesörja vägunderhåll åt vägföreningar under förutsättning att vägföreningens vägar har tillfredsställande standard.

III:2 Övrig allmänplatsmark inom vägföreningsområden, lek- och badplatser:

Kommunen åtar sig att svara för underhåll av sådana allmänna bad- och lekplatser samt för sådan iordningställd övrig allmänplatsmark som anlagts eller övertagits av kommun.

111:3 Övriga enskilda vägar med statsbidrag:

Kommunalt bidrag till vägunderhåll utgår med maximalt 35 % av en av Trafikverket beräknad driftkostnad. Om de faktiska kostnaderna understiger de beräknade beviljas kommunalt bidrag enbart för de faktiska kostnaderna.

111:4 Övriga enskilda vägar med åretruntbostäder:

Kommunalt bidrag till vägunderhåll utgår med kr 3:50 per sträckmeter väg under vissa villkor:

- a) Vägen skall vara minst 200 meter med väändmjlighet, -
- b) Vägen vara upplåten för allmän trafik,

- c) Vägen ska betjäna minst en åretruntbostad,
- d) Vägen ska hålla en av kommunen godkänd standard

Bidrag utgår inte till enskilda vägar på kvartersmark i detaljplan.